



Lo Spino
2014 



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

(approvato CSAI S/C V.S. N° 13/2014 DEL 30/04/2014 e
FIA con VISA n. 6CICC.ITA.130614 del 09/05/2014)
Integrato con Circolare Informativa n°1

42.a Cronoscalata Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino
International Hill Climb Cup (IHCC)
Campionato Italiano Velocità Montagna
Trofeo Italiano Velocità Montagna



PRO-SPINO
Team

VALTIBERINA
MOTOR/PORT



Automobil Club
Arezzo



PROVINCIA
DI AREZZO



Comune di
Pieve S. Stefano



Unione dei
Comuni

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Pieve Santo Stefano	09/06/2014	Alle 24:00
Verifiche amministrative	Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano	13/06/2014 14/06/2014*	Dalle 12:30 Alle 18:30 Dalle 07:00 Alle 08:00
Verifiche Tecniche	Pieve S. Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini	13/06/2014 14/06/2014*	Dalle 13:00 Alle 19:00 Dalle 07:00 Alle 08:00
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara: c/o Verifiche Tecniche	Post-gara:	Parco Chiuso
1ª riunione dei Commissari Sportivi	Pieve S. Stefano AR – Piazza Plinio Pellegrini Palazzo Pretorio	13/06/2014	Alle 19:30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Pieve S. Stefano AR – c/o Verifiche Sportive	14/06/2014	Alle 08:30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8 c/o Albo di Gara	14/06/2014	Un'ora dopo il termine delle prove
<p>*ALLA SESSIONE DI VERIFICHE AMMINISTRATIVE/TECNICHE DI SABATO 14/06/2014 POTRANNO ACCEDERE SOLO I CONDUTTORI CHE NE AVRANNO FATTO SPECIFICA RICHIESTA SCRITTA ALL'ORGANIZZATORE, ENTRO LA CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI (09/06/2014) E SARÀ LIMITATA A 10 POSTI. SONO ESCLUSI da tale sessione i piloti residenti nella provincia di Arezzo.</p>			
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Orari Ingresso Parchi Partenza:			
a) Prove ufficiali di ricognizione			
1° turno	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	14/06/2014	Alle 1h prima della partenza
2° turno	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	14/06/2014	1h prima della partenza
b) Gara			
Gara 1	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	15/06/2014	Alle 1h prima della partenza
Gara 2	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	15/06/2014	1h prima della partenza
Partenza:			
a) Prove ufficiali di ricognizione			
1° turno	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	14/06/2014	Alle 9:30
2° turno	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	14/06/2014	A seguire da 1° turno
b) Gara			
Gara 1	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	15/06/2014	Alle 9:30
Gara 2	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	15/06/2014	A seguire da 1.a manche
Controllo di arrivo	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208 Km.32+540	15/06/2014	Alle 9:30 (apertura)
Parco chiuso dopo Gara 1	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208	15/06/2014	

Parco chiuso finale	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208	15/06/2014	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	---		
Verifiche tecniche post-gara c/o	Off. Giannini - Pieve S. Stefano – AR via Pian di Guido, 5 Tel. +39 0575 799427 mob. +39 333 1628074	15/06/2014	Al termine della gara
Direzione Gara	Pieve S. Stefano AR – Piazza Plinio Pellegrini Palazzo Pretorio Durante prove- gara: c/o Partenza via della Verna	14-15/06/2014	
Tel./Fax/E-mail	tel +39 334 9555734 / fax +39 0575 1840567 / info@prospino.com		
Segreteria di Gara	Pieve S. Stefano AR – Piazza Plinio Pellegrini Palazzo Pretorio	14-15/06/2014	
Albo di Gara Verifiche	c/o Verifiche amministrative Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano	13-14/06/2014	
	Prove	Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano	14/06/2014
	Gara	Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano e Parco Chiuso Arrivo c/o Zona Ospitalità piloti - loc. Montalone	15/06/2014
Esposizione Classifiche	Parco Chiuso Arrivo c/o Zona Ospitalità piloti - loc. Montalone	15/06/2014	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo Finali: 30' circa dopo il loro orario di esposizione
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	Pieve S. Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini (in caso di maltempo: Teatro Comunale G. Papini)	15/06/2014	Alle Al termine
Sala stampa:	Prove	Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8	14/06/2014
	Gara	c/o Associazione Culturale Disperata Gang come sopra	Dalle 9:30 15/06/2014 Dalle 9:30
			Alle Al Termine Alle Al Termine
Responsabile Sala St. Sig.	CLAUDIO ROSELLI		

1 – ORGANIZZAZIONE

L' [Associazione Sportiva Dilettantistica PRO-SPINO Team](#) n° lic. ACI/CSAI 241364

Legale Rappresentante Sig. [ALESSANDRO PIGOLOTTI](#) con la collaborazione e/o l'affiancamento di N.N. n° lic. ACI/CSAI N.N. indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata

[41.ma Cronoscalata "PIEVE SANTO STEFANO – PASSO DELLO SPINO"](#)

da disputarsi a [Pieve S. Stefano \(AR\)](#) lungo la S.P. 208 "Strada della Verna" dal [13/06/2014](#) al [15/06/2014](#).

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dall'ACI/CSAI con il visto n° 13/2014 del 30/04/2014 e dalla FIA con il visto n° 6CICC.ITA.130614 del 09/05/2014.

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig.:

Alessandro Pigolotti (legale rappresentante della A.S.D. PRO-SPINO Team)

Indirizzo via Roma, 24 – 52036 Pieve Santo Stefano (AR)

Tel. +39 392 0810271 Fax +39 0575 1840567 sito web: www.prospino.com e-mail: info@prospino.com

Vice Presidente : Stefano Bigoni

Consiglieri :
Luca Dallara
Stefano Farati
Gianni Fontana
Davide Giorni
Gregory Matusali
Davide Moraldi
Virna Pigolotti

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 12/06/2014 alle ore 24:00 indirizzo Via Roma, 24 - 52036 Pieve Santo Stefano AR

Tel. +39 334 9555734 Fax +39 0575 1840567

dal 13/06/2014 alle ore 9:30 indirizzo Pieve S. Stefano AR – Piazza Plinio Pellegrini c/o Palazzo Pretorio

Tel. +39 334 9555734 Fax +39 0575 1840567

sito web: www.prospino.com e-mail: info@prospino.com

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI/CSAI	VALERIO INGENITO (Pres. del CCSS)	57105	SA	I
	FRANCO TRINCI	52925	PT	I
	ANDREJ OREL	AS 352551	-	SLO
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	TIZIANA BARTOLUCCI	204267	AR	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. +39 338 2771219 Fax 0433 40123 E-mail: flaviocandoni@alice.it	FLAVIO CANDONI	22754	SA	I
DIRETTORE DI GARA AGG.	ROBERTO BUFALINO	17606	RI	I
COMMISSARI TECNICI Del. ACI/CSAI	GIUSEPPE MARTORANA	26907	TO	I
	ROBERTO PAGLIAI	66121	PT	I
	GIANFRANCO BARGELLINI	35365	AR	I
	RAFFAELE TAMPOLLI	245023		I
VERIFICATORI TECNICI	DAVIDE VISI	REG. 245248	AR	I
	AUGUSTO TOCCHI	62861	PG	I

SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	DANILO MEAZZINI	26237	AR	I
VERIFICATORI SPORTIVI	DAVIDE GIORNI	105019	AR	I
	DARIO DONNINI	227648	AR	I
	ELISA SENESI	105025	AR	I
	PAOLO SENESI	93035	AR	I
	GIOVANNA DE LUCA	220988	SA	I
	ALESSIO POLCRI	243927	AR	I
	FRANCESCO SANTUCCI	243925	AR	I
OSSERVATORE FIA	DAGMAR SUSTER			SLO
MEDICO CAPO DI GARA	Dott. ERALDO BERARDI	106094	RN	I
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	AUGUSTO PARTUINI	INT. 22585	LT	I
	BRUNELLA NOCENTINI	345314	AR	I
ISPETTORE ALLA SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	REMO CATTINI	334968	FI	I
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO (DAP)	ALESSANDRO TANGUENZA	26248	AR	I
COMMISSARI PERCORSO	Gruppi U.d.G. Province AR – FI - PI			
CRONOMETRISTI (obbligo licenza ACI/CSAI se non F.I.Cr.)	GRAPHICS TELECOM di Dariz Francesco	356581	UD	I
RESPONSABILE CRONOMETRISTI (obbligo licenza ACI/CSAI se non F.I.Cr.)	FRANCESCO DARIZ			
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo di licenza ACI/CSAI, ove necessario)	CMA Centro Marchigiano Antincendio	338878	PS	I

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara ubicato presso:

Verifiche: [c/o VERIFICHE SPORTIVE \(vedi programma\)](#)

Prove: [c/o VERIFICHE SPORTIVE \(vedi programma\)](#)

Gara: [c/o VERIFICHE SPORTIVE e PARCO CHIUSO \(vedi programma\)](#)

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (il “Codice”), con la “List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Cup” (il “IHCC”), il Regolamento Sportivo del “FIA International Hill Climb Cup” (IHCC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s’impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal Codice.**

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l’uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA International Hill Climb Cup (IHCC)-
- Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM) Zona Nord (coeff. 1,5)

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **S.P. 208 "STRADA DELLA VERNA", PASSO DELLO SPINO** con partenza da **Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540** altitudine **440 m s.l.m.** ed arrivo a **Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208 Km.32+540** altitudine **772 m s.l.m.**

Il percorso, della lunghezza di Km. **6+000**, da effettuarsi su **2** sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **332** con pendenza media del **5,54%**.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Ogni veicolo deve avere un passaporto tecnico nazionale. Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA IHCC (International Hill Climb Cup):

CATEGORIA I

- Divisione "Produzione"

- Gruppo N – Vetture Produzione (R1 incluse)
- Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5)
- Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT assieme)

- Divisione "E1"

- Gruppo E1 – Vetture Produzione, Turismo o vetture Produzione in Grande Serie che hanno almeno 4 sedili (escluse le 2+2) come definite dall'Art. 277 dell'Allegato J, Categoria 1

CATEGORIA II

- Gruppo D/E2-SS (monoposto) – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera fino a 3000 cm³
- Gruppo CN/E2-SC (vetture sport) – Vetture Sport Produzione e da competizione biposto fino a 3000 cm³
- Gruppo E2-SH – Vetture tipo "Silhouette" (vetture con l'apparenza di una vettura di grande serie con 4 sedili, incluse le 2+2), come definite dall'Art. 277 dell'Allegato J, Categoria 2.

Non IHCC:

- Gruppi
- E1 Italia
- GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)
- Racing Start
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S
- Vetture Storiche (max 35)

ACI/CSAI (CIVM/TIVM):

- Gruppo N (incluse le Gr. R1 secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20 e Gr. R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start

RS3 - da 1401 a 1600 cm³

RS4 - da 1601 a 2000 cm³

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:

RSTB1 - fino a 1400 cm³

RSTB2 - da 1401 fino a 1600 cm³

RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³

• Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

3.2.6 Gruppo E3 Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT (ACI/CSAI)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi: fino a 1150 cm³
 da 1151 a 1400 cm³
 da 1401 a 1600 cm³
 da 1601 a 2000 cm³
 da 2001 a 3000 cm³
 oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi Classe fino a 1600 cm³
 Classe oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

3.2.7 Gruppo E2S (Silhouette) (ACI/CSAI e FIA)

Classi:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 fino a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³.

3.2.8 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

Classi: fino a 1150 cm³
 da 1151 a 1400 cm³
 da 1401 a 1600 cm³
 da 1601 a 2000 cm³
 da 2001 a 3000 cm³
 oltre 3000 cm³

3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.

3.2.10 Vetture Storiche

Massimo 35 vetture storiche ammesse, in conformità con la N.S.14.

3.3

3.3.1 Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:

Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.

Possono essere ammesse solo vetture monoposto aperte a ruote scoperte.

3.3.2 Per il Gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm3
- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'Allegato J

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante le sessioni di prova e durante le sessioni della gara.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso. Coloro che partecipano ai titoli ACI/CSAI devono avere la licenza prevista dalla NS3 ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI/CSAI se non sono in possesso di licenza internazionale.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso di una patente di guida e una licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso.

Non è obbligatorio (per i concorrenti/conduttori italiani) esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

[PRO-SPINO Team A.S.D. - via Roma, 24 - 52036 PIEVE SANTO STEFANO AR](#)

Data chiusura iscrizioni: [09/06/2014](#) alle ore [24:00](#)

Le domande di iscrizione inviate tramite e-mail, telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del Codice e del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario delegato ACI/CSAI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce l'A.C.I./C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di [250](#) iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 9.14 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 270,00 - Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000(*)/SP/S20/KITCAR/S1600/WRC,
€ 320,00 - CN//E1FIA/E1 Italia >2000/E2M/E2B/E2S/D-E2SS FIA/E2-SC FIA/E2-SH FIA /GT

(*) = compresa la classe 1600 turbo

€ 160,00 Gruppo RACING START

€ 120,00 Gruppo RACING START Under 25

€ 190,00 Storiche inserite

Per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere la NS2 art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

PROMOZIONI DELL'ORGANIZZATORE SULLE TASSE D'ISCRIZIONE:

- Il Vincitore Assoluto dell'edizione 2013 potrà usufruire della gratuità della tassa di iscrizione per la presente edizione.
- Piloti stranieri (escluso Principato di Monaco e Repubblica di San Marino): SCONTO - € 200,00 sulla tassa d'iscrizione.
- L'Organizzatore prevede delle convenzioni particolari per piloti residenti in Sardegna e Sicilia. Le specifiche saranno indicate e pubblicate all'apertura delle iscrizioni sul sito www.prospino.com.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

a) **METODO RACCOMANDATO:** Bonifico Bancario presso la Banca CR Firenze agenzia di Pieve Santo Stefano
cod. IBAN IT90V0616071570000004888C00

b) Assegno circolare o bancario intestato a PRO-SPINO team A.S.D.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione. In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- a) nel caso di danni alle persone un importo minimo di copertura pari ad €. 5.000.000 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;

b) nel caso di danni alle cose un importo minimo di copertura pari ad € 1.000.000 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **INGLESE**.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° 3 pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano anteriore e sul tetto della vettura (in posizione centrale). Il numero sul cofano e sul tetto deve essere orientato verso il lato **sinistro**. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara. Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): [TRATOS CAVI s.p.a. - ASSOCATERING](#)

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine sessione (arrivo) |

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

NOTA: ALLA SESSIONE DI VERIFICHE AMMINISTRATIVE/TECNICHE DI SABATO 14/06/2014 potranno accedere solo i conduttori che ne avranno fatto specifica richiesta scritta all'organizzatore, entro la chiusura delle iscrizioni (09/06/2014) e sarà limitata a 10 posti. Sono esclusi da tale sessione i piloti residenti nella provincia di Arezzo.

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche amministrative avranno luogo presso [Pieve S. Stefano, piazza Logge del Grano](#)

Tel. [334 9555734](#) Fax [0575 1840567](#)

in data [13/06/2014](#) dalle ore [12:30](#) alle ore [18:30](#) e in data [14/06/2014](#) dalle ore [07:00](#) alle ore [08:00](#)

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente:

- licenza internazionale di concorrente e conduttore
- patente di guida
- passaporto tecnico nazionale.

I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso:

[Pieve Santo Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini](#)

Tel. [334 9555734](#) Fax [0575 1840567](#)

in data [13/06/2014](#) dalle ore [13:00](#) alle ore [19:00](#) e in data [14/06/2014](#) dalle ore [07:00](#) alle ore [08:00](#)

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico nazionale del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località [Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540](#).

1° turno a partire dalle ore **9:30** Il° turno a partire dalle ore **(a seguire dal 1° turno) del 14/06/2014**.

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)/E1 FIA - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

Le partenze della gara saranno date in località [Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540](#).

Gara 1 a partire dalle ore **9:30** Gara 2 a partire dalle ore **(a seguire da Gara 1)** del **15/06/2014**.

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) /E1 FIA –vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M –D/E2-SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°2 sessioni .

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località [Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208](#).

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso [Parco Chiuso Arrivo in loc. Montalone e Officina Giannini - via Pian di Guido, 5 Pieve S. Stefano AR.](#)

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

Le classifiche saranno stabilite in base al miglior tempo.

Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE sessioni.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i gruppi IHCC insieme.
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI/CSAI insieme (eccetto Gruppo E3, E3S ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI/CSAI,
- Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi)
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM/TIVM),

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 13.4.4 del Codice) è 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

ACI/CSAI (CIVM/TIVM)

Ai primi 10 della Classifica generale

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M-E1 ITALIA-RACING START-E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E2M-E1 ITALIA -RACING START - GT/GTCUP - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B; VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE ED E1SS (SUPERSTARS), GRUPPO E3S (se previsto)

ALTRI PREMI (eventuali):

[Al 1° della classifica assoluta CSAI: Trofeo TRATOS e Gratuità dell'iscrizione per l'edizione 2015](#)

NB: Nelle gare con titolazione FIA, se le classifiche ACI/CSAI sono diverse da quelle FIA, dovranno essere previsti premi sufficienti per premiare gli aventi diritto di entrambe le classifiche

IN DENARO :

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il **15/06/2014** presso **Pieve S. Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini (in caso di maltempo: teatro Comunale G. Papini, piazza P. Pellegrini)*come da lettera allegata alle ore al termine della manifestazione.**

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione), i commissari di percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI).

Allegati:
Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ~~ed eventuali chicanes.~~
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: ~~Disegno chicanes~~
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza (da presentare alla 1.a riunione del Collegio CC.SS.)
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità
Allegato nr.6: Lettera per modalità di premiazione scelta

IL COMITATO ORGANIZZATORE

IL PRESIDENTE

ALESSANDRO PIGOLOTTI



PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

LUCA RUSTICI

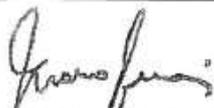


IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
LUCA RUSTICI

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.

Il Segretario C.S.A.I.

Dr. Marco Ferrari



N° APPROVAZIONE A.C.I./C.S.A.I. SCVS 13/2014 del 30/04/2014

N° APPROVAZIONE FIA 6CICC.ITA.130614 del 09/05/2014



ALLEGATO n° 5

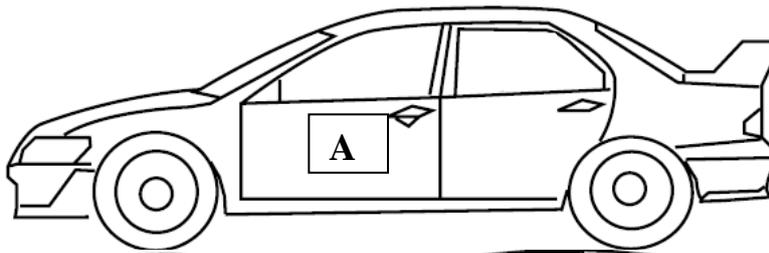
PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

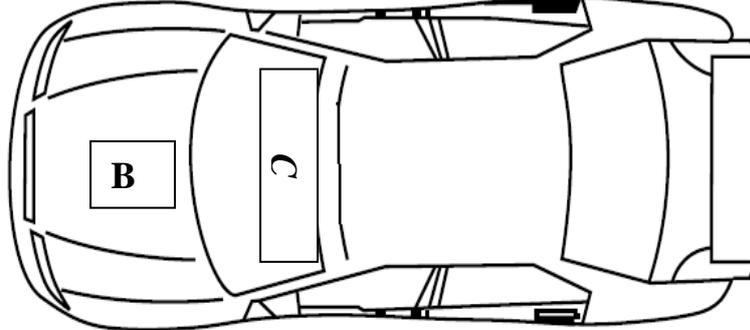
A	<p>Per le vetture GT, Turismo e similari 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, fornito dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità: TRATOS CAVI s.p.a - ASSOCATERING</p> <p>Per le vetture mono e biposto 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno il solo numero di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto e sul cofano anteriore, recante le pubblicità: TRATOS CAVI s.p.a ASSOCATERNIG</p>
C	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: nessuno</p>
E	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Cap. II Art. 15.3.2)</p>

segue a pag. successiva schema grafico

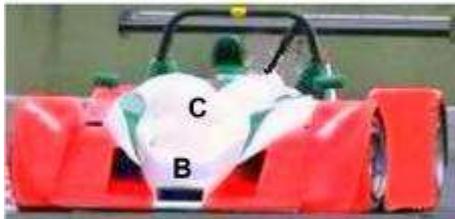
VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



su entrambi i lati



**B: sul cofano
(orientam. a sinistra)**



**BIPOSTO: posizionamento pubblicità
(su entrambi i lati, numero+pubblicità A1)**

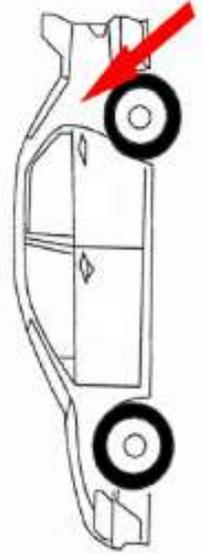
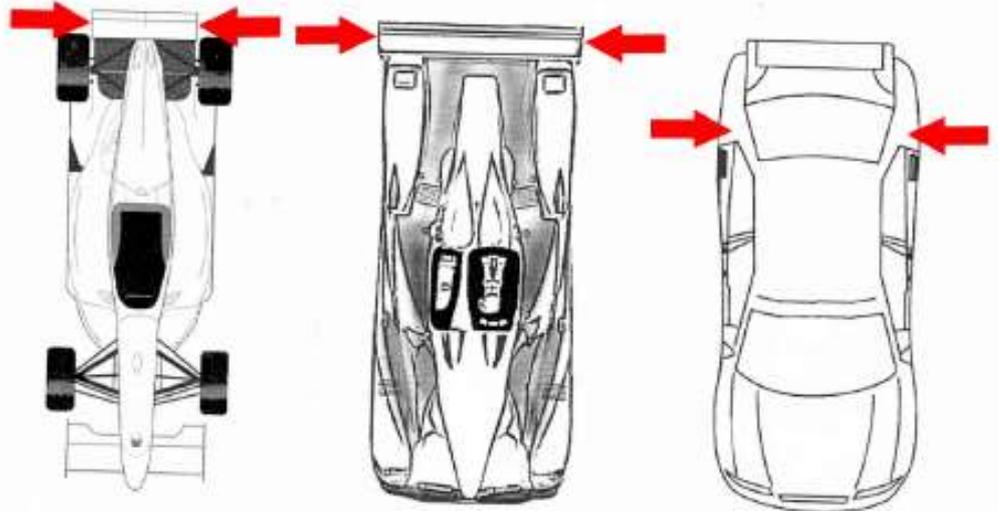
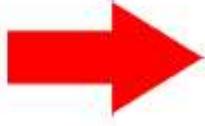


**MONOPOSTO: posizionamento pubblicità
(su entrambi i lati numero+pubblicità A1)**

FIA International Hill-Climb Cup

STICKERS

FOR VEHICLES OF FIA GROUPS ONLY



13 x 13 cm approx.

2 stickers / car max.